

程宏教授千古



程宏教授生平

清华大学汽车工程系教授、我国著名内燃机专家程宏先生于2011年7月26日23时55分因病逝世，享年89岁。

程宏先生于1922年7月15日生于北京，祖籍安徽歙县。1944年7月，程宏先生毕业于北平大学工学院机械系，随即留校任教至1948年7月，期间有9个月先后在天津汽车修配总厂和塘沽新港工程局做工程技术工作。1948年10月至1949年3月在台湾省教育厅任督学。1949年3月至6月在厦门私立英华中学任教，然后经香港回到北平。1949年9月至1952年7月在北京大学工学院任讲师、热工实验室主任。1952年9月在校院系调整中进入清华大学动力机械系任副教授，1979年10月起任教授直至1990年退休。期间先后担任清华大学汽拖发动机教研组主任、内燃机教研组主任近二十年。退休后程先生仍继续为本科生和研究生讲课，直至1996年才中止工作。

程宏先生1952年来清华时正值汽车拖拉机专业初创阶段，当时他是该专业唯一教内燃机的教师，过了一年之后才陆续有刚从大学毕业的青年教师参加工作。面对繁重的工作负担，程先生以极大的热情投入和惊人的工作效率迅速掌握了俄文，翻译出《汽车发动机工作原理和化油作用》、《汽车拖拉机的电气设备》等俄文教材，并在两年内就开出了有关汽车发动机的5门专业课，包括“发动机原理”、“发动机设计”、“燃料供给与调节”等。同时，他指导了发动机实验室的规划和基建工作，亲自安排教学实验。在程先生的先行示范和具体帮助下，青年教师迅速成长为教学骨干。程先生从1955年起开始兼做一些科研工作，并从1959年开始指导研究生。他的科研工作既注重为工厂解决实际问题，例如改进北京212吉普车的化油器，解决北京内燃机总厂4115柴油机缸盖开裂等，同时也注重基础理论研究，就柴油机燃烧过程和汽油机不正常燃烧问题都发表过学术论文。1961年程先生编写了全国高等学校汽车专业统编教材《汽车发动机原理》。

“文革”动乱期间正常的教学科研工作中断，程先生 1972 年才从下放劳动的江西鲤鱼洲农场撤回北京。他随即广泛查阅文献资料，很快掌握了那些年国外内燃机科技发展动向。为了尽快赶上国外科技发展步伐，更新教学内容，程先生带领内燃机教研组积极进取。他为教师组织了一系列讲座，就燃烧与排放、气体流动、振动与结构分析等方面的理论与技术新进展进行学习与交流。在此基础上组织教师开出了一些选修课，为多名教师争取到出国进修的机会。在他主讲的发动机原理课中，讲课内容几乎每年都有所更新，使学生能较快了解到近期内燃机技术发展中的问题和探索的方向。1986 年和 1992 年先后出版了程先生与他人合译的英国曼彻斯特大学本森教授的经典著作《内燃机热力学与空气动力学》第一卷和第二卷。1988 年和 1995 年程先生先后编写出两本《汽车发动机原理》新教材。在科研方面程先生组织教师承接了“六五”期间（1981~1985）国家经委、科委和“七五”期间（1986~1990）国家自然科学基金委组织的有关内燃机的重大研究项目中的一些课题。他还具体指导了其中进排气流动模拟及测试技术的研究和喷油过程管内流动模拟的研究，将研究成果应用于二汽 EQ6100 柴油机的研发和北内 492Q 汽油机的改进。在此过程中引进了英国 MK14 内燃机模拟计算程序，指导研究生对该程序进行了一些适用于我国条件的修改，使其在二汽、北内和一些兄弟院校成功应用。程先生还积极支持一些教师从 1985 年起在国内率先进行电控汽油喷射技术研究；参与了“汽车安全与节能国家重点实验室”的立项申请谋划工作。可以说“文革”动乱以后的这段时期是程宏先生在清华工作的第二个高效期。

程宏先生积极参与国内外的学术交流活动。他曾任中国汽车工程学会常务理事和发动机分会主任（第一、二届），中国内燃机学会理事和中小功率柴油机分会副主任、汽油机煤气机分会副主任（第一、二届），多次向行业主管部门就发展决策提出建议，多次受邀到兄弟院校、工厂和部队做学术报告或参与技术研讨。1979 年清华校友美籍内燃机专家林慰梓先生来校讲学，许多高校和研究单位也派人来听课，程先生亲自翻译并与林先生互动探讨，以帮助与会同行准确理解。1979 年 7、8 月程先生参加农机部、

一机部组织的赴英国里卡多公司咨询小组，他是与英国专家交流研讨的主力，常常整理材料直至深夜。1986年5、6月作为中国汽车工程学会代表组成员赴南斯拉夫参加国际汽车工程师学会第21届年会，并曾主持发动机分组会议。1988年又作为中汽工业联合会代表团成员赴美国参加国际汽车工程学会联合会的年会。每次出访归来，程先生都向校内外同行详细介绍国外相关见闻。

程宏先生十分敬业，工作一贯认真负责，细致周到。他把教书育人置于工作首位，除了“文革”动乱中停课和下放的几年外，他始终站在教学第一线，他的讲课质量是公认超群的。他非常注重培养青年教师，甚至亲为训练英语口语能力。他指导研究工作，从选题、确定研究计划、理论准备、实验方法到结果分析都具体入微，处处表现出严谨的学风，为青年教师和研究生作则示范。在清华大学汽车工程专业的发展历史上，程宏先生作为创业元老和学术带头人，做出了突出的贡献，深受全体师生员工的尊敬。1980年程先生荣获清华大学先进工作者称号，自1992年起享受国务院颁发的政府特殊津贴。

程宏先生为人正直，不卑不亢，从来不说违心的话，不做违心的事。他以诚待人，也乐于助人，既能坦率批评同事、学生的不足，又能给予热情鼓励和帮助。他淡泊名利，即使是他指导别人做了研究并为之审改了论文，只要不是他自己亲自动手做过实验的，他也绝不在研究论文上署名。程先生的高尚品德是所有认识他的人深为敬佩的。

程宏先生的逝世使我们失去了一位敬爱的师长。他对清华大学汽车及发动机专业人才培养和我国车用内燃机科技进步所做的突出贡献，以及他的师德风范，我们都将永远缅怀！

清华大学汽车工程系

2011年7月27日